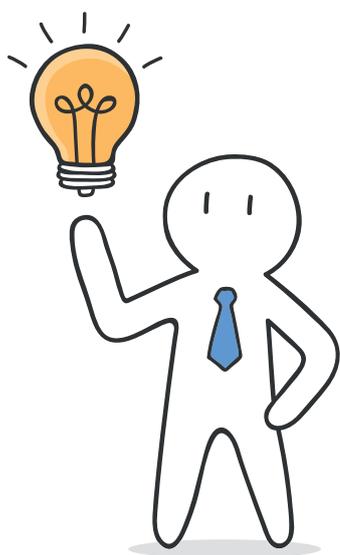


Travaux de préparation



Pour la construction
D'ABRIS DE PISCINE

Verze: 07. 04. 2020 / Revize: 07. 04. 2020
FR

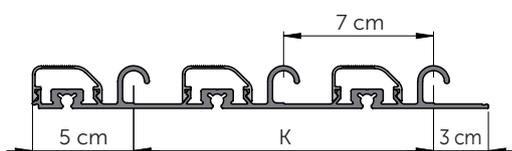
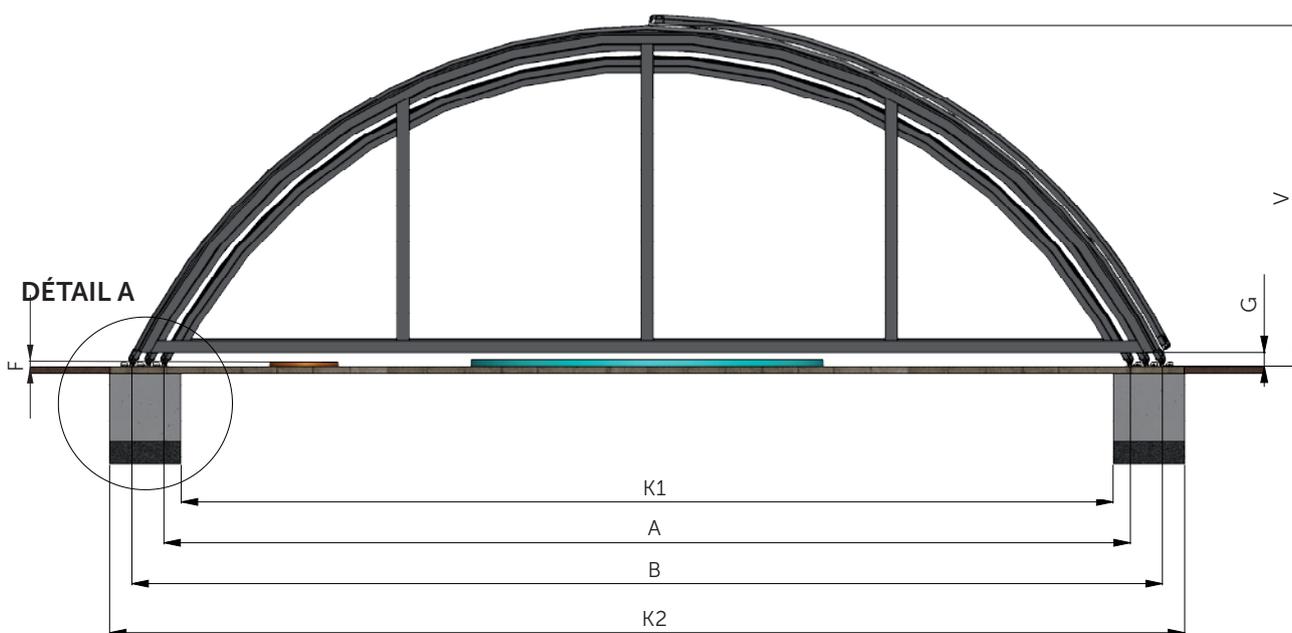


www.ALBIXON.com

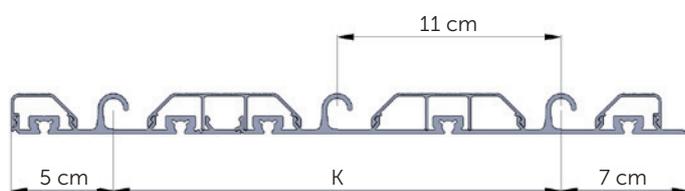
1.	Sommaire	2
2.	Vues techniques	3
3.	Soubassement - pour rails AIR	7
4.	Soubassement - pour rails AIR XL	9
5.	Soubassement - pour rails STANDARD XL	11
6.	Soubassement pour façades d'abri	13
7.	Remarques	14

LÉGENDE:

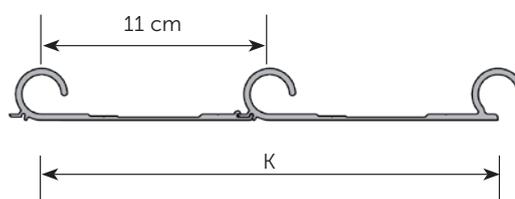
- A - Écartement des rails du plus petit module
- B - Écartement des rails du plus grand module
- E - Longueur totale de la surface couverte
- F - la hauteur maximale de l'obstacle (par exemple le bord de la piscine) que le front doit surmonter
- G - Rehaussement du bord inférieur du front des rails
- R - Rallongement des rails derrière la surface couverte
- V - Hauteur du plus grand module
- K - L'entraxe entre le rail intérieur et extérieur d'un côté ne détermine pas la largeur maximale réelle des lignes de rails
- K1 - écartement interne des dalles de béton
- K2 - écartement externe des dalles de béton
- K3 - largeur de dalle de béton



RAIL AIR



RAIL AIR XL



RAIL STANDARD XL

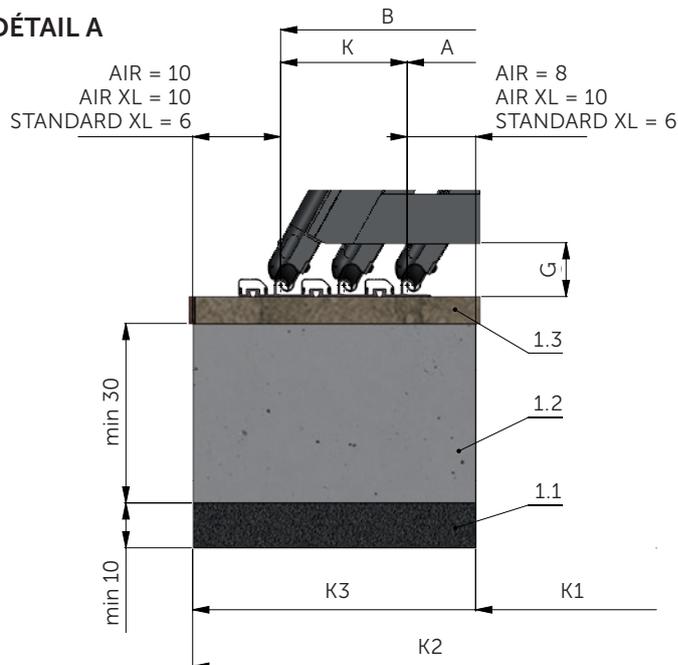
2.

Vues techniques

LES DIMENSIONS EXACTES DES RAILS FONT TOUJOURS PARTIE DU DESSIN SCHÉMATIQUE.

TOUTES LES DIMENSIONS INDIQUÉES SONT EN CENTIMÈTRES.

DÉTAIL A



ENTRAXE DES RAILS :

RAILS AIR :

SYSTÈME À DEUX RAILS	K = 7 cm
SYSTÈME À TROIS RAILS	K = 14 cm
SYSTÈME À QUATRE RAILS	K = 21 cm
SYSTÈME À CINQ RAILS	K = 28 cm
SYSTÈME À SIX RAILS	K = 35 cm
SYSTÈME À SEPT RAILS	K = 42 cm

RAILS AIR XL UN STANDARD XL :

SYSTÈME À DEUX RAILS	K = 11 cm
SYSTÈME À TROIS RAILS	K = 22 cm
SYSTÈME À QUATRE RAILS	K = 33 cm
SYSTÈME À CINQ RAILS	K = 44 cm
SYSTÈME À SIX RAILS	K = 55 cm
SYSTÈME À SEPT RAILS	K = 66 cm

1.1 Gravier d'une granulométrie (factions) de 8 à 16 mm, hauteur de la sous-couche d'au moins 10 cm

1.2 Fondation en béton

(dalles de béton, plaque de béton)

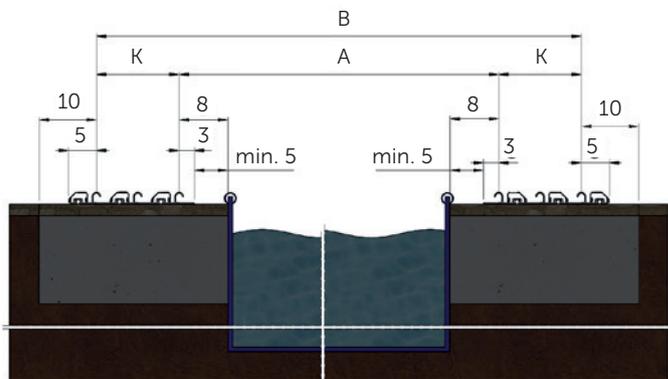
Réalisation d'une sous-couche de béton :

- effectuer un remblai de gravier (voir le point 1.1)
- largeur de la base (dalles de béton) : $K3 = \text{largeur des lignes de rails « K »} + 18 \text{ cm}$ (valable pour rails AIR)
 $K3 = \text{largeur des lignes de rails « K »} + 20 \text{ cm}$ (valable pour rails AIR XL)
 $K3 = \text{largeur des lignes de rails « K »} + 12 \text{ cm}$ (valable pour rails STANDARD XL)
- longueur de la base = longueur « E » + « R » + 10 cm sur chaque côté
- le mélange de béton utilisé doit être de type C16/20 S2(S3)
- épaisseur minimale des dalles de béton est de 30 cm (nous recommandons de réaliser les dalles dans un sol non gelé, à une profondeur de 60 cm), la dalle de béton d'une épaisseur minimale de 15 à 20 cm
- renforcement via les treillis soudés (100 x 100 x 6 mm) ou des fils (\varnothing 6 mm) - emplacement du renforcement à 1/3 de hauteur de la plaque
- **la base doit être propre, lisse et plane (avec une planéité sous les rails $\pm 2 \text{ mm/2 m}$), sèche et reposée**

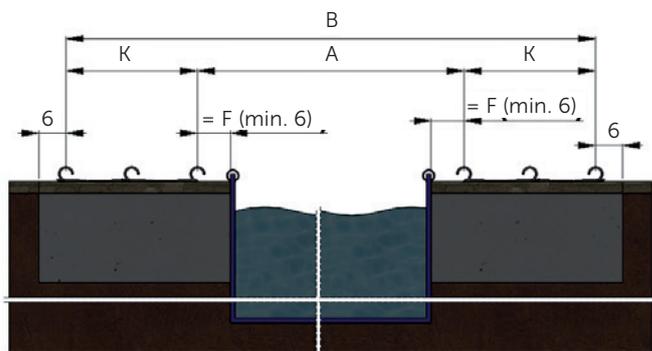
1.3 Revêtement final

- il doit être solidement lié à la sous-couche de béton
- un pavement est la meilleure solution pour le revêtement final, il doit être solidement lié à la sous-couche de béton (la sous-couche ne peut être constituée de sable ou de gravier)
- avant de sélectionner le type de pavage, assurez-vous qu'il n'est pas nécessaire pour le type de pavage sélectionné utilisé pour percer des trous de forage au diamant (carreaux frittés, pierre). ATTENTION - Albixon ne perce pas de trous dans ces carreaux d'ancrage de plancher fritté (extrêmement dur). Il est nécessaire de fournir une autre société externe pour percer des trous dans les carreaux frittés (durs). Pour ces surfaces, l'option de rail encastré est plus appropriée (voir les préparatifs de construction)
- d'autres types de revêtement final appropriés peuvent être constitués en matériaux solides dédiés à cet effet qui sont solidement liés avec la sous-couche de béton

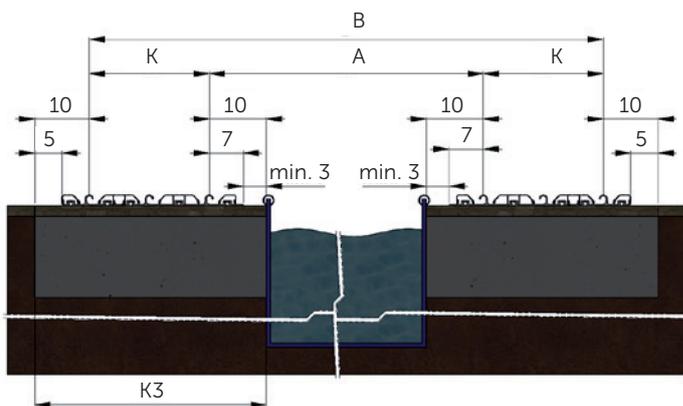
Coupe transversale - RAIL AIR (type de Abris de piscine M, L, L+)



Coupe transversale - RAIL STANDARD XL (type de Abris de piscine Klasik XL un Dallas XL)



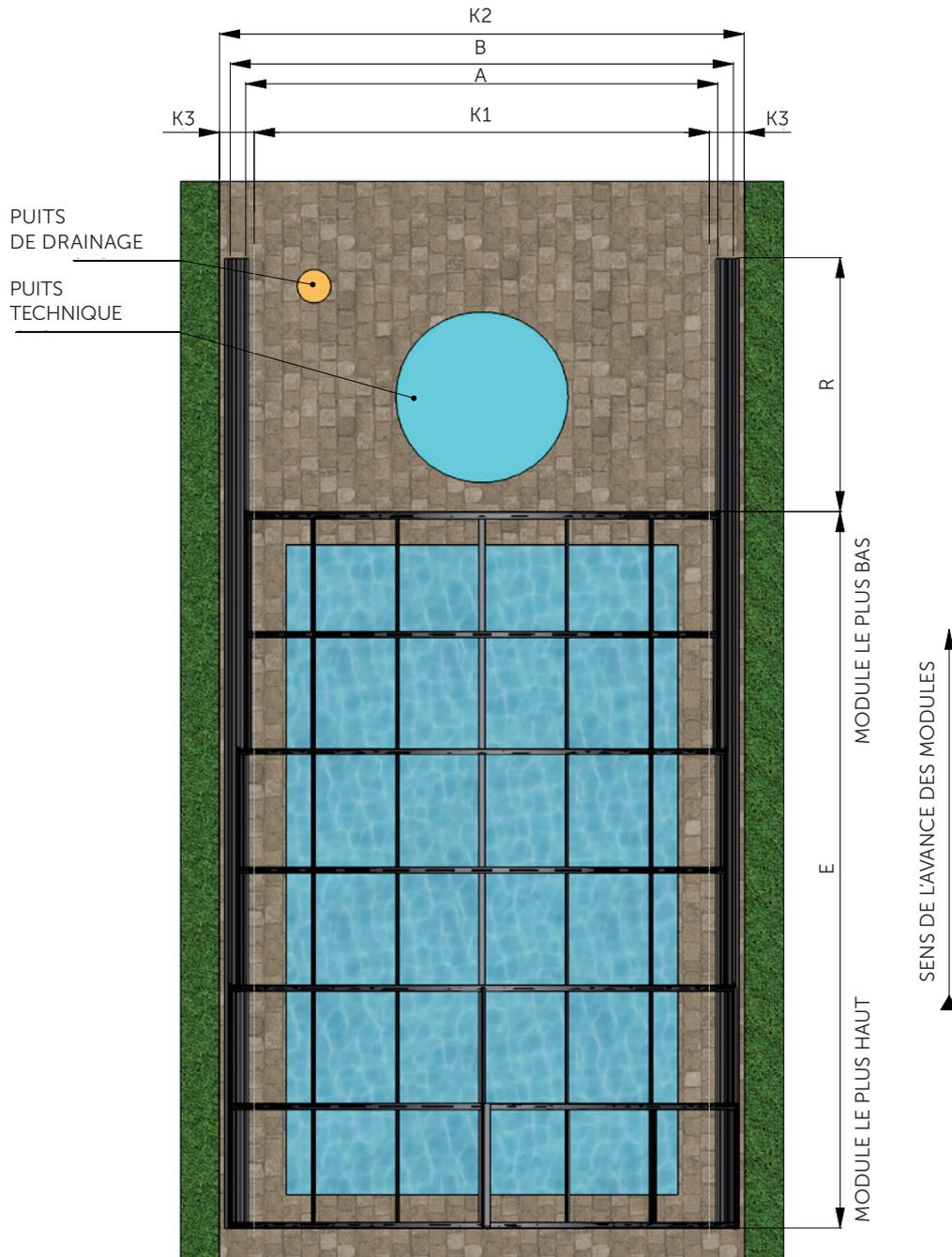
Coupe transversale - RAIL AIR XL (type de Abris de piscine Casablanca XL)



2.

Vues techniques

PLAN



LÉGENDE :

- A** - Écartement des rails du plus petit module
- B** - Écartement des rails du plus grand module
- E** - Longueur totale de la surface couverte
- R** - Rallongement des rails derrière la surface couverte

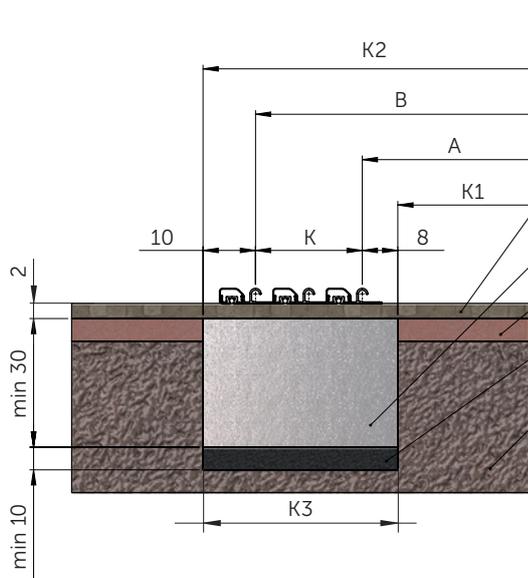
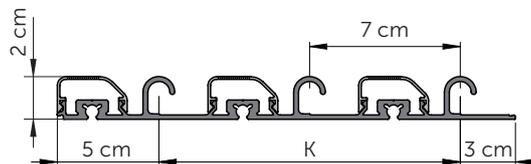
- K1** - écartement interne des dalles de béton
- K2** - écartement externe des dalles de béton
- K3** - largeur de dalle de béton

Soubassement - pour rails AIR

3.

TOUTES LES DIMENSIONS INDICUÉES SONT EN CENTIMÈTRES.

3.1 Rail sur le revêtement final (pavement)



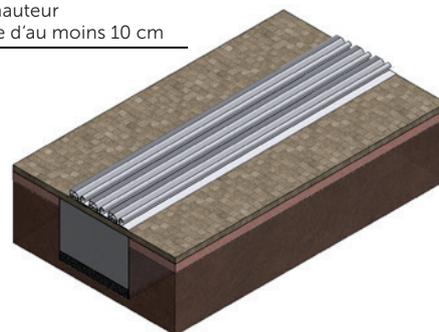
Le revêtement final doit être solidement lié à la sous-couche de béton

mélange de béton C16/20 S2 (S3) d'une épaisseur minimale de 30 cm pour la dalle ou plaque de béton d'une épaisseur minimale de 15 à 20 cm

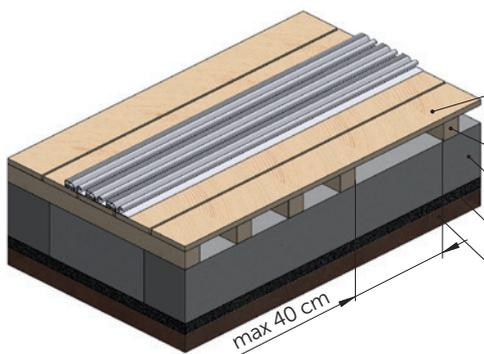
sous-couche selon le fabricant d'un revêtement final choisi

gravier 8/16 mm hauteur de la sous-couche d'au moins 10 cm

terrain naturel



3.2 Rail sur le revêtement final (planches)



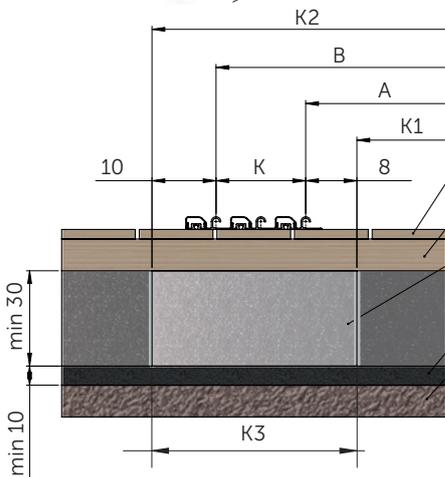
Le revêtement final doit être solidement lié à la sous-couche de béton

barres de support en bois qui doivent être elles-mêmes solidement liées à la sous-couche de béton orientation des barres de support en bois perpendiculairement aux rails (et non longitudinalement !), écartement maximal de 40 cm, l'écartement peut être localement rétréci à 10 - 15 cm

mélange de béton C16/20 S2 (S3) d'une épaisseur minimale de 30 cm pour la dalle ou plaque de béton d'une épaisseur minimale de 15 à 20 cm

gravier 8/16 mm hauteur de la sous-couche d'au moins 10 cm

terrain naturel



Le revêtement final doit être solidement lié à la sous-couche de béton

barres de support en bois qui doivent être elles-mêmes solidement liées à la sous-couche de béton

mélange de béton C16/20 S2 (S3) d'une épaisseur minimale de 30 cm pour la dalle ou plaque de béton d'une épaisseur minimale de 15 à 20 cm

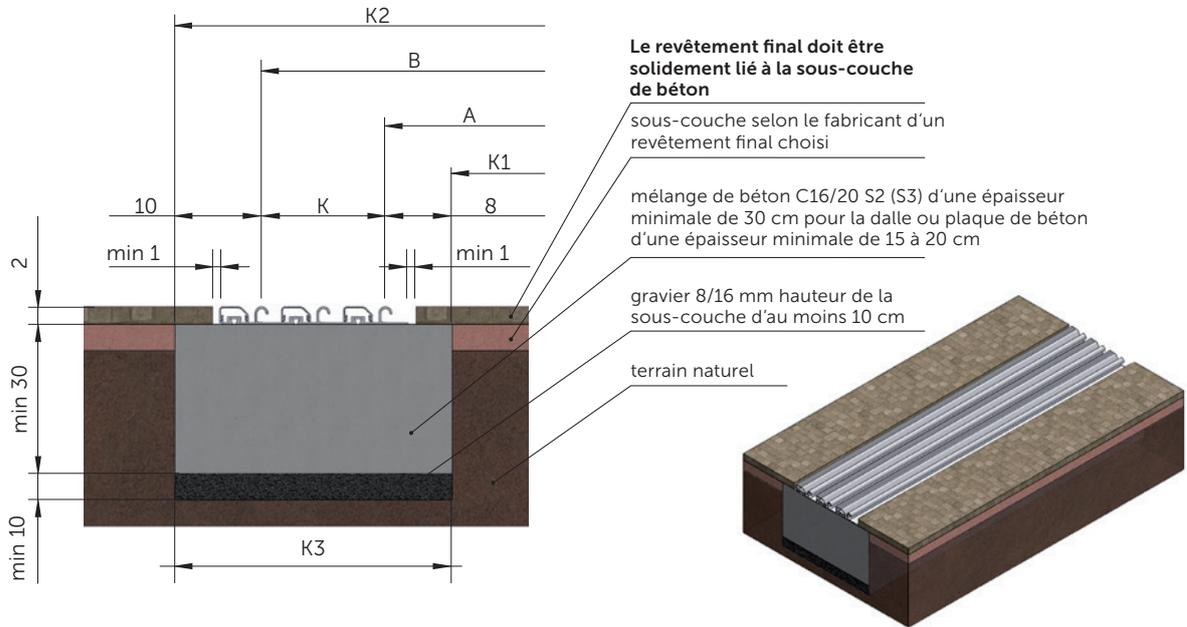
gravier 8/16 mm hauteur de la sous-couche d'au moins 10 cm

terrain naturel

3.

Soubassement - pour rails AIR

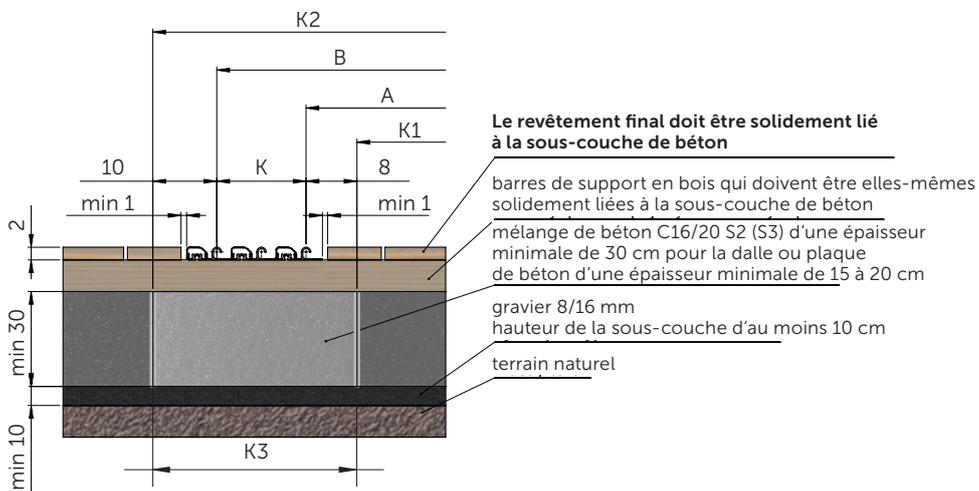
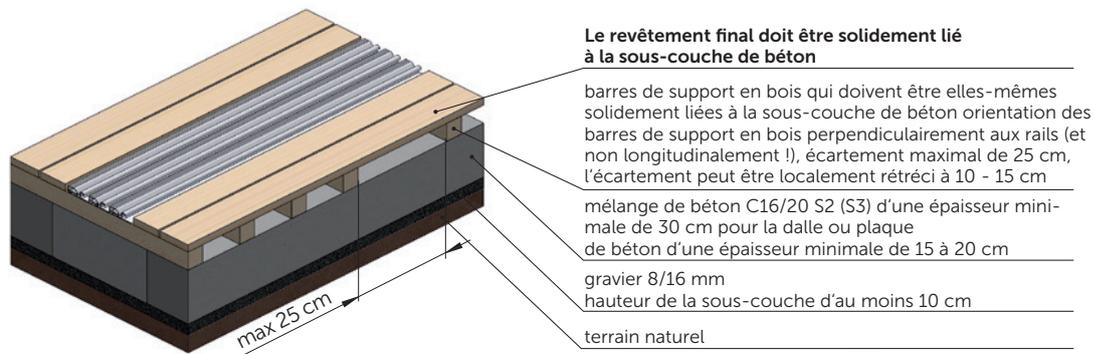
3.3 Rail encastré dans le pavement (situé sur la dalle de béton, la plaque)



3.4 Rail encastré dans la grille en bois

Variante 1 : Pose du revêtement final après la pose des rails (recommandé)

Variante 2 : Retrait du revêtement final à l'emplacement des rails

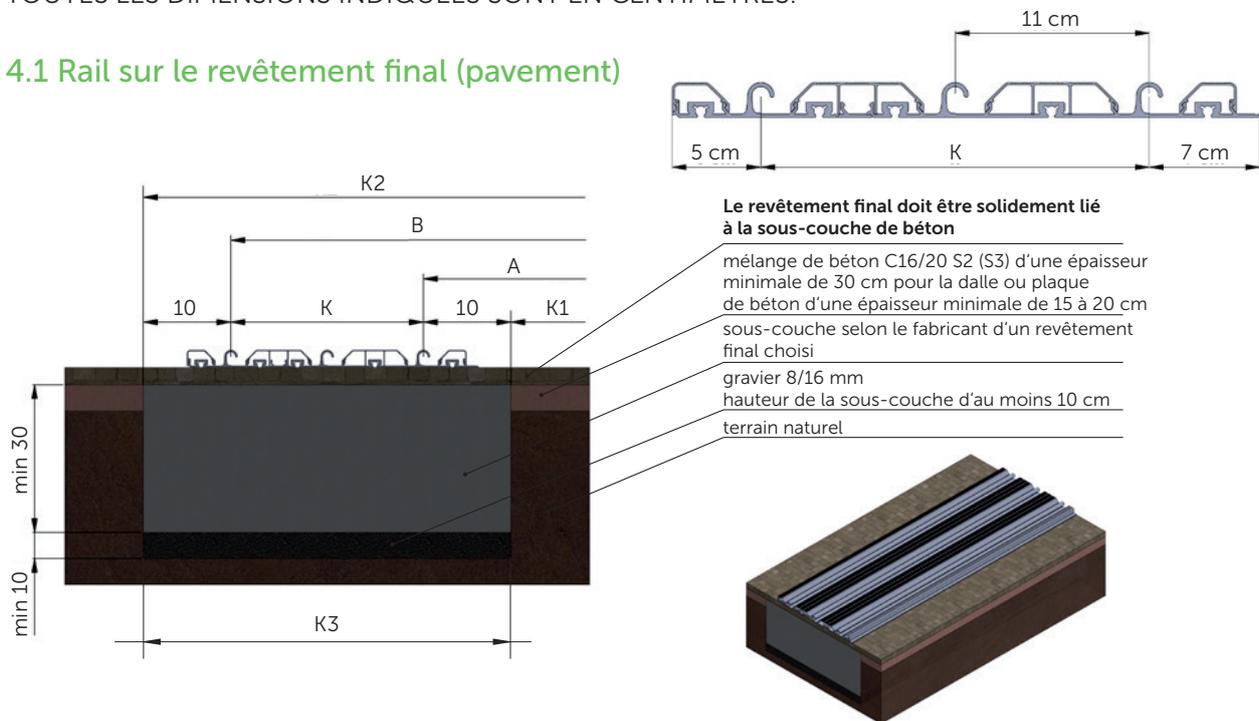


Soubassement - pour rails AIR XL

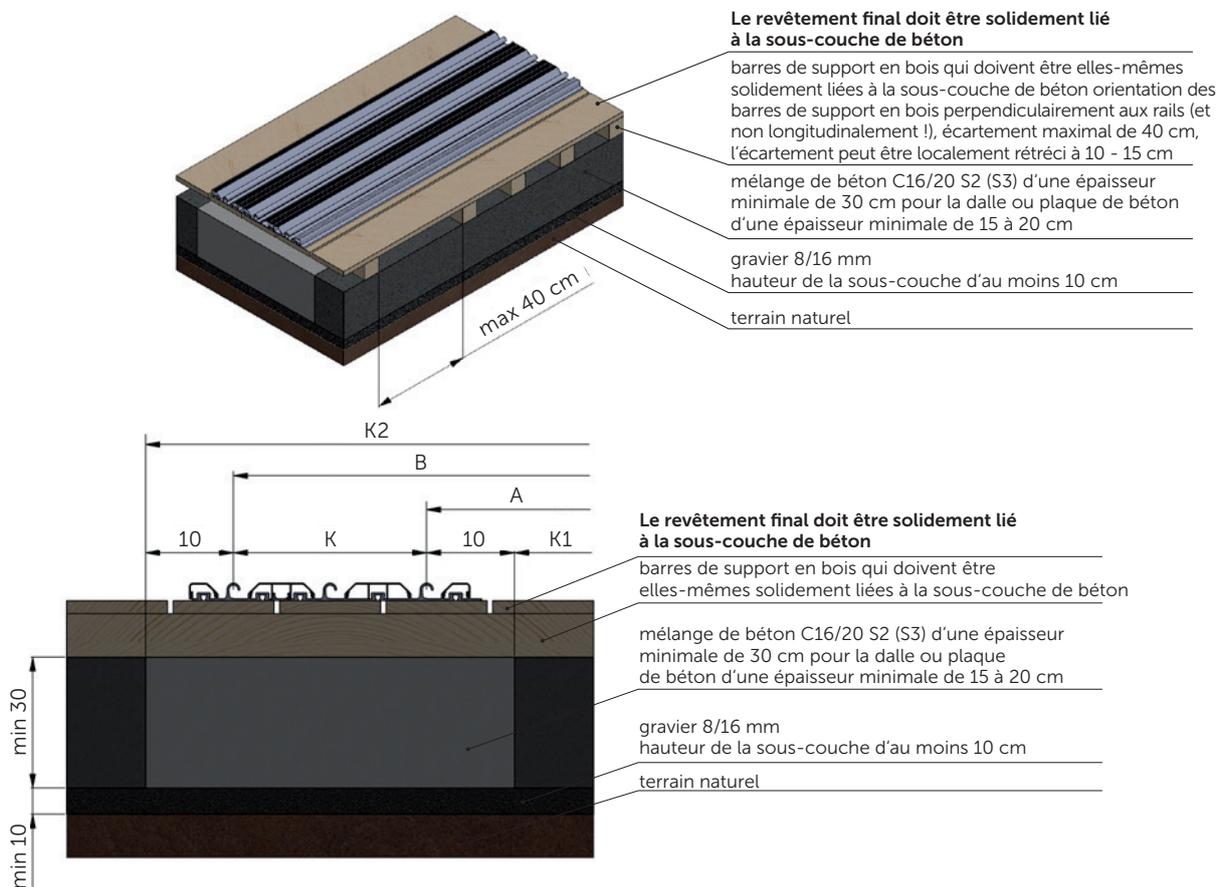
4.

TOUTES LES DIMENSIONS INDIQUÉES SONT EN CENTIMÈTRES.

4.1 Rail sur le revêtement final (pavement)



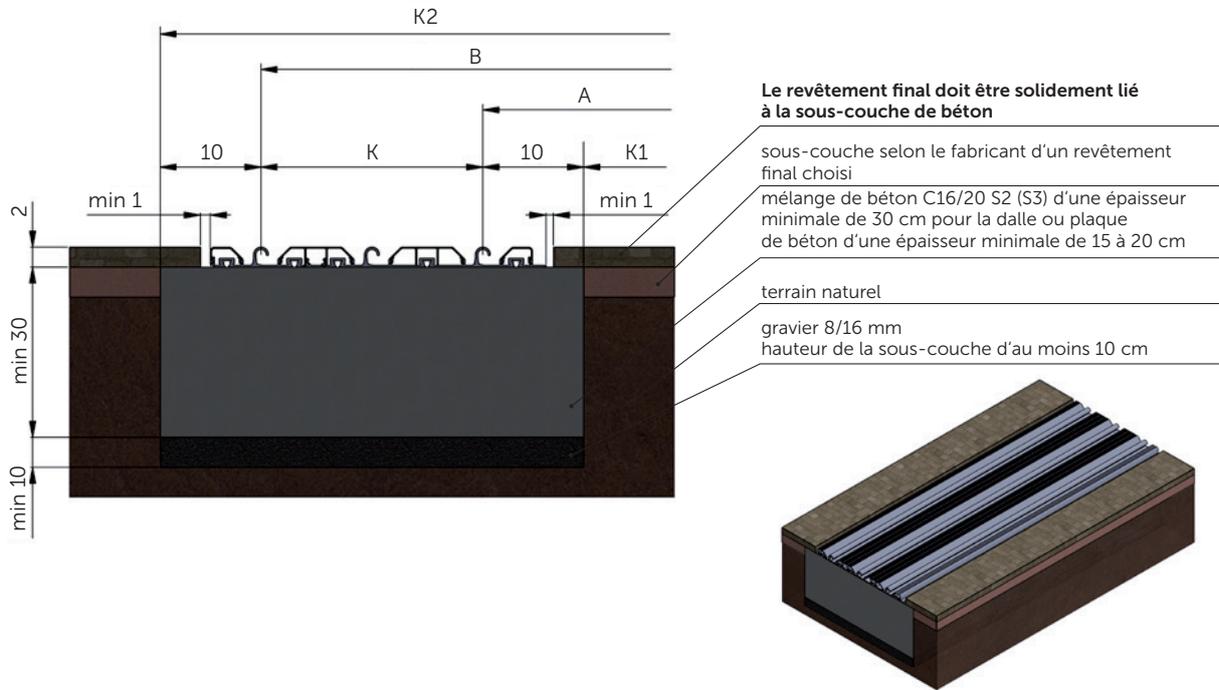
4.2 Rail sur le revêtement final (planches)



4.

Soubassement - pour rails AIR XL

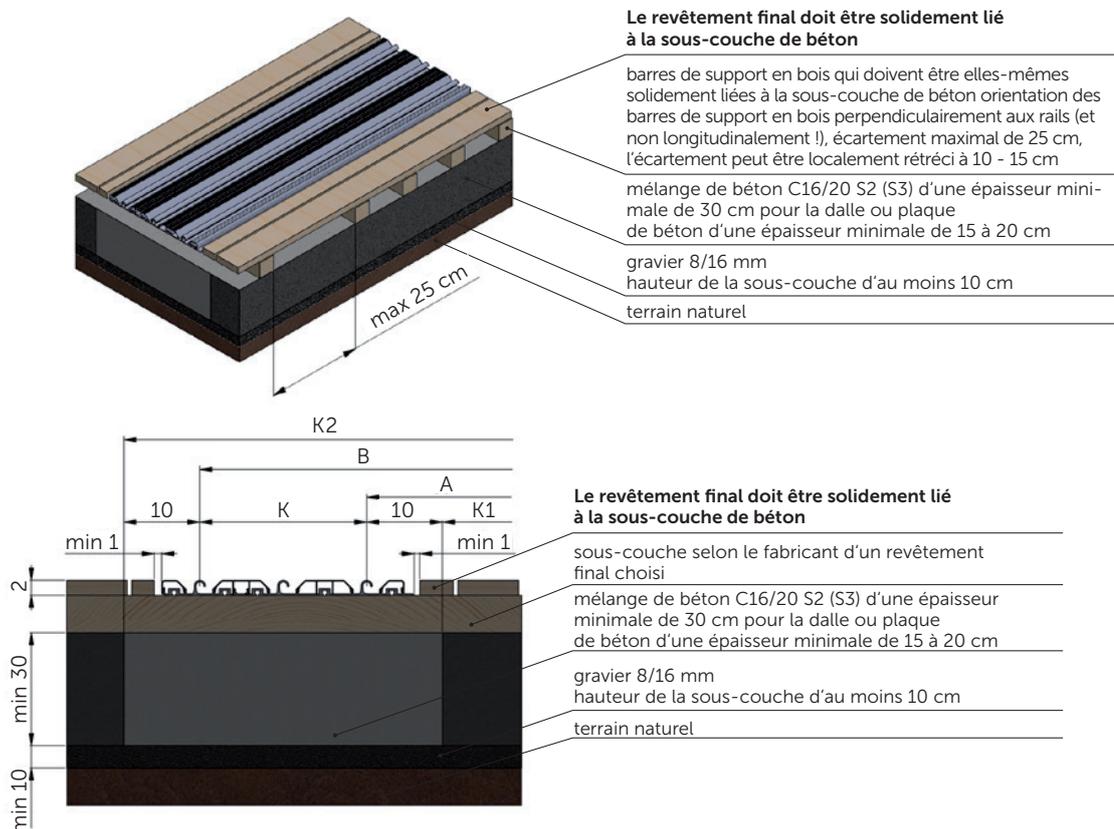
4.3 Rail encastré (situé sur la dalle de béton, la plaque)



4.4 Rail encastré dans la grille en bois

Variante 1 : Pose du revêtement final après la pose des rails (recommandé)

Variante 2 : Retrait du revêtement final à l'emplacement des rails

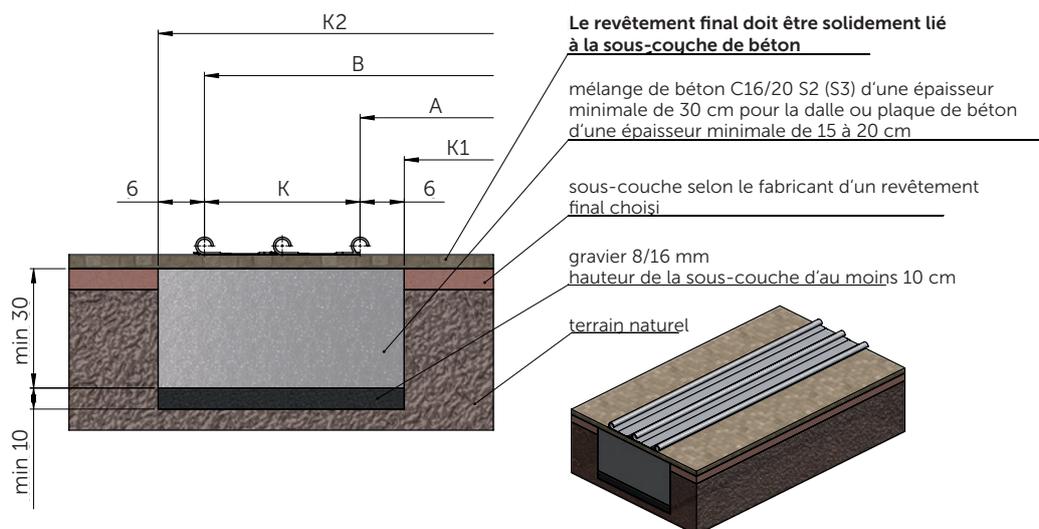
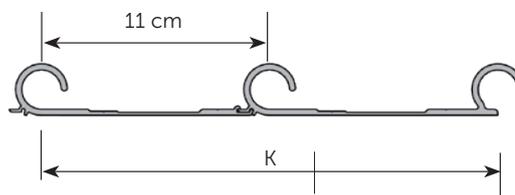


Soubassement - pour rails STANDARD XL

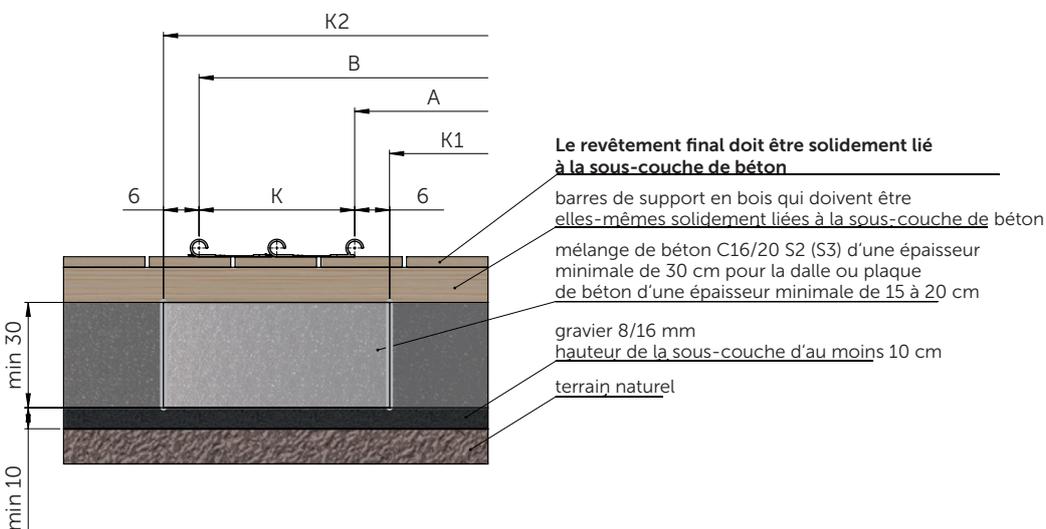
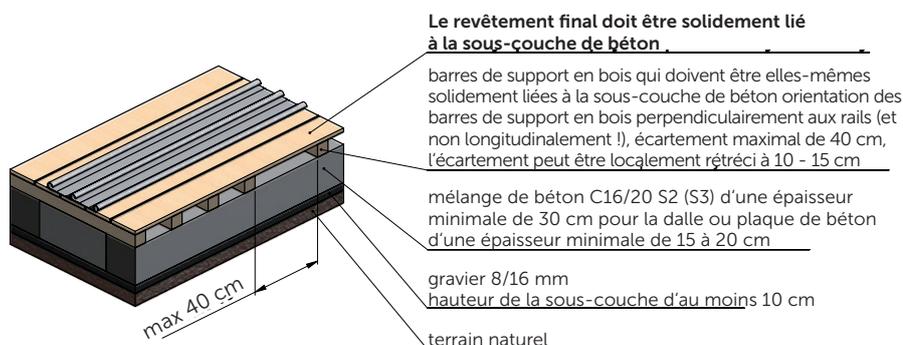
5.

TOUTES LES DIMENSIONS INDIQUÉES SONT EN CENTIMÈTRES.

5.1 Rail sur le revêtement final (pavement)



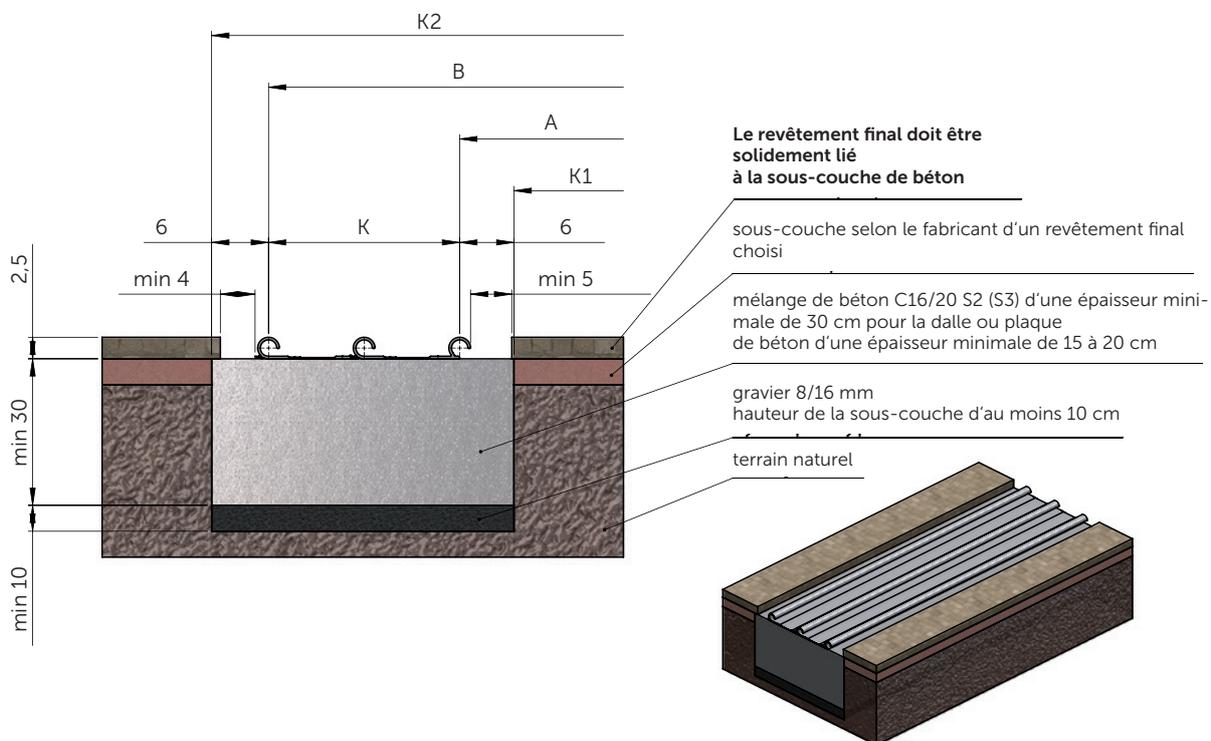
5.2 Rail sur le revêtement final (planches)



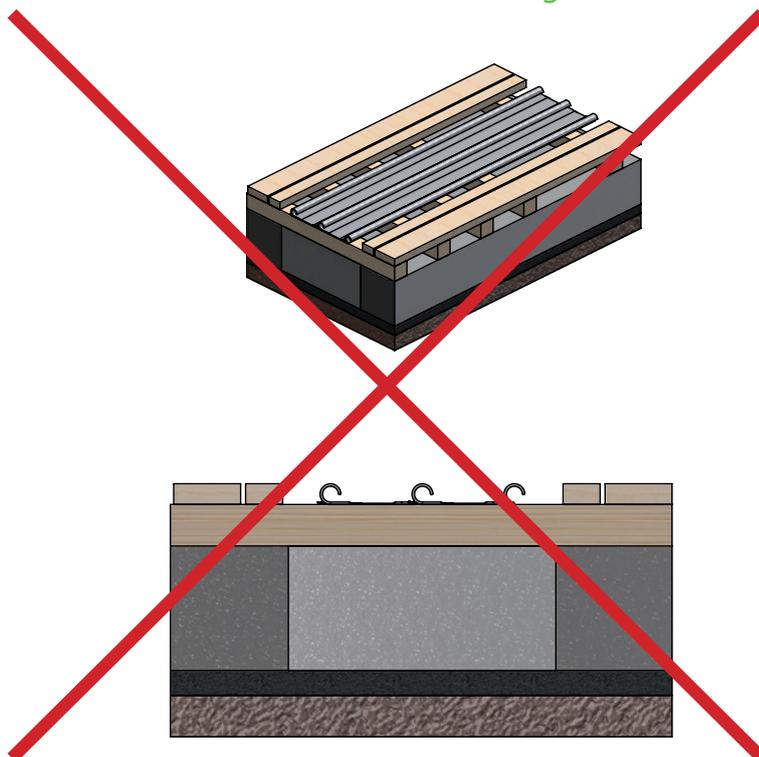
5.

Soubassement - pour rails STANDARD XL

3.3 Rail encastré (situé sur la dalle de béton, la plaque)



3.4 L'encastrement des rails STANDARD XL sur la grille en bois est IMPOSSIBLE !

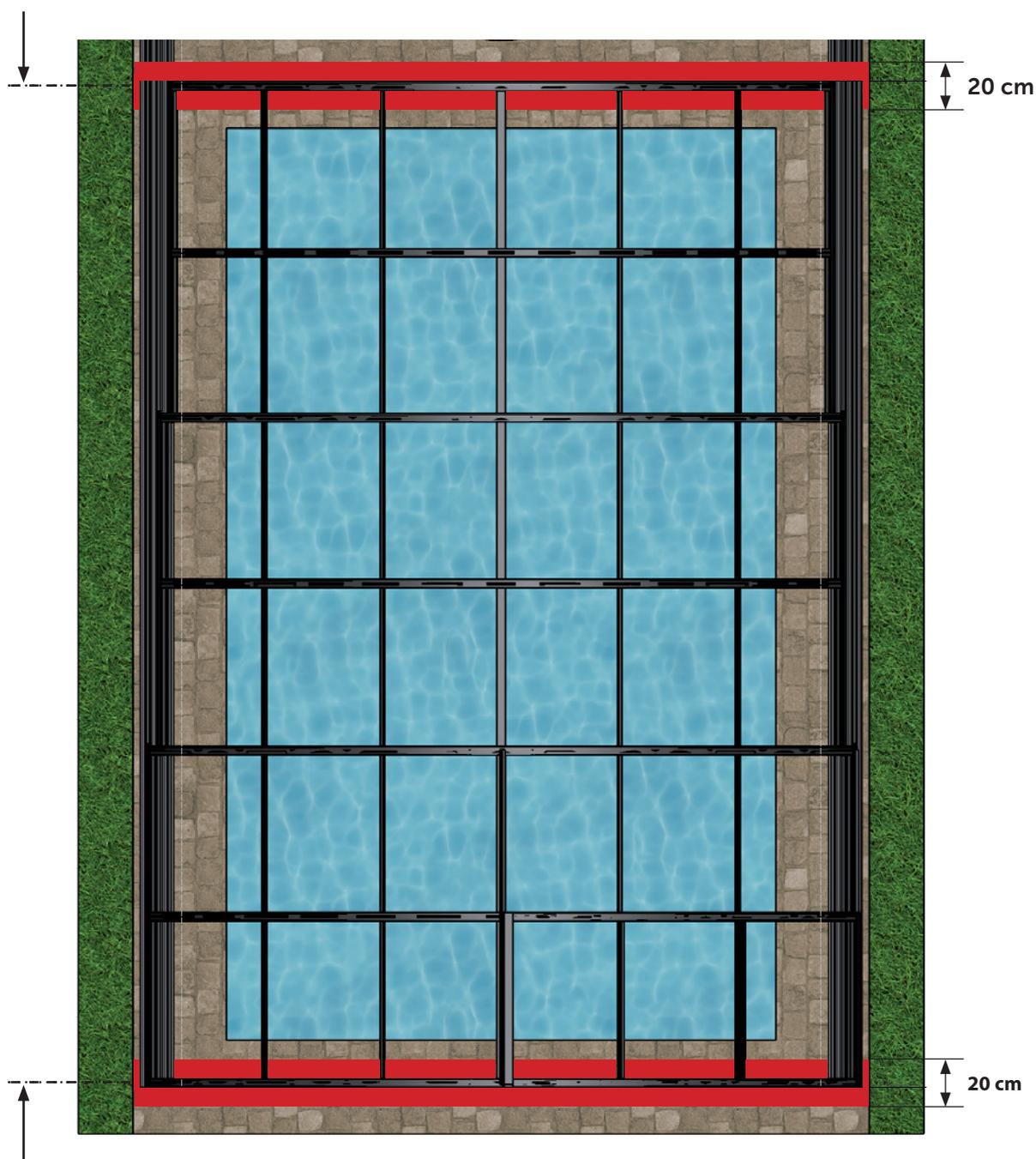


Soubassement pour façades d'abri

6.

- réaliser les dalles de béton pour les arrêtoirs des deux façades
- dalles de béton d'une largeur de 20 cm et d'une hauteur minimale de 30 cm
- **cela est valable pour les abris :**
 - avec une porte à charnières dans la façade (avant ou arrière)
 - largeur de l'abri B > 450 cm

l'axe de la dalle = bord extérieur de l'abri



l'axe de la dalle = bord extérieur de l'abri



Nous vous remercions
d'avoir choisi les produits
de la société ALBIXON



ALBIXON
export@albixon.com
www.ALBIXON.com